



Rally
Coppa di Zona

ACI
Automobile Club d'Italia
SPORT

Data:	22.03.2025	Ora:	20:40
Oggetto:	Decisione n. 1 dei Commissari Sportivi	N° Documento:	2.2

Da: Commissari Sportivi
A: Concorrente nr. 29 Valdarchi Ugo lic. 481251
Equipaggio Valdarchi Ugo / Aricò Giorgio
e
Tutti i Concorrenti
Pagine Totali: 2

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto del direttore di gara, convocato e ascoltato il concorrente/conducente Valdarchi Ugo e il conducente Aricò Giorgio, avendo considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura N° e Concorrente: vettura nr. 29 – Valdarchi Ugo

Conducenti: Valdarchi Ugo – Aricò Giorgio

Data e ora (del fatto): 22 marzo 2024 ore 19:02

Sessione: Prova Speciale 4 – postazione 8

Fatto: Durante lo svolgimento della PS 4 alla postazione 8, a causa di un incidente autonomo occorso alla vettura nr. 27 alle ore 19:02:30 veniva esposta la bandiera rossa.
La vettura nr. 29 che stava transitando sulla PS dopo la vettura nr.27, confermava la ricezione della comunicazione dell'esposizione della bandiera rossa alle ore 19:03:11 dopo aver transitato alla posizione 8 luogo dell'incidente, non rispettando pertanto l'esposizione della bandiera rossa.

Violazione: Art.4.2.5 NG Rally Auto Moderne 2025

Visti gli articoli di riferimento: RSN 2024 – Art. 210.3 III) (Poteri dei Commissari Sportivi)
RSN 2024 – Art. 228 (Sanzioni di Competenza dei Commissari Sportivi)
RSN 2024 – Art. 89 (Obblighi particolari dei conducenti)

Decisione: Penalità di 1' (un minuto) al Concorrente nr. 29 Valdarchi Ugo lic. 481251.

Motivazione: Il Concorrente/Conducente Valdarchi Ugo ed il conducente Aricò Giorgio, dei quali in sede di audizione si è provveduto ad accertarne l'identità, sono stati ascoltati in direzione gara alle ore 20:05 del giorno 22.03.2025.

I conducenti hanno dichiarato di essersi fermati non appena hanno visualizzato la bandiera rossa sul dispositivo di tracking, la quale sarebbe apparsa dopo aver incontrato la vettura n.27 incidentata.

A supporto di tale dichiarazione, i conducenti hanno consegnato il filmato della camera car relativo alla Prova Speciale 4. Dall'analisi delle immagini si evince che, pur non essendo visibile il dispositivo di tracking nell'inquadratura, è udibile il segnale acustico di bandiera rossa emesso dallo stesso dispositivo. Tale segnale risulta percepibile prima che l'equipaggio raggiunga il luogo dell'incidente.



Rally
Coppa di Zona



Inoltre, il filmato mostra che, una volta giunti sul luogo dell'incidente, segnalato da una bandiera gialla esposta dall'ufficiale di gara, l'equipaggio ha rallentato significativamente e successivamente, su segnalazione dell'equipaggio n. 27 fermo alla postazione 8, ha proseguito lungo la Prova Speciale, riuscendo a transitare oltre il punto dell'incidente.

Pochi metri dopo aver superato la vettura incidentata, l'equipaggio n. 29 ha notato la presenza della bandiera rossa sul dispositivo di tracking e ha provveduto immediatamente a fermarsi.

Considerato che "gli equipaggi ai quali è esposta la bandiera rossa devono immediatamente rallentare la velocità e seguire le istruzioni dei Commissari di Percorso e dei conduttori delle vetture di soccorso o di servizio che dovessero incontrare", viene comunque ravvisata la buona fede dei conduttori che, accortesi dell'incidente hanno provveduto a rallentare e poi a fermarsi senza creare situazioni di pericolo.

Per questi motivi, l'equipaggio è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i Commissari Sportivi hanno ritenuto appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.



I Commissari Sportivi
Davide Pittaluga

Salvatore Silanos

Ricevuta da parte del concorrente n. 29 Valdarchi Ugo Decisione n. 1 dei Commissari Sportivi:

Data: 22/03/2025

Ora: 20:53

Firma:

Esposta il 22/03/2025 alle ore 20:58